



Информационна система eTran Manager® 4.2 за ефективно управление на автомобилния парк

Предназначение

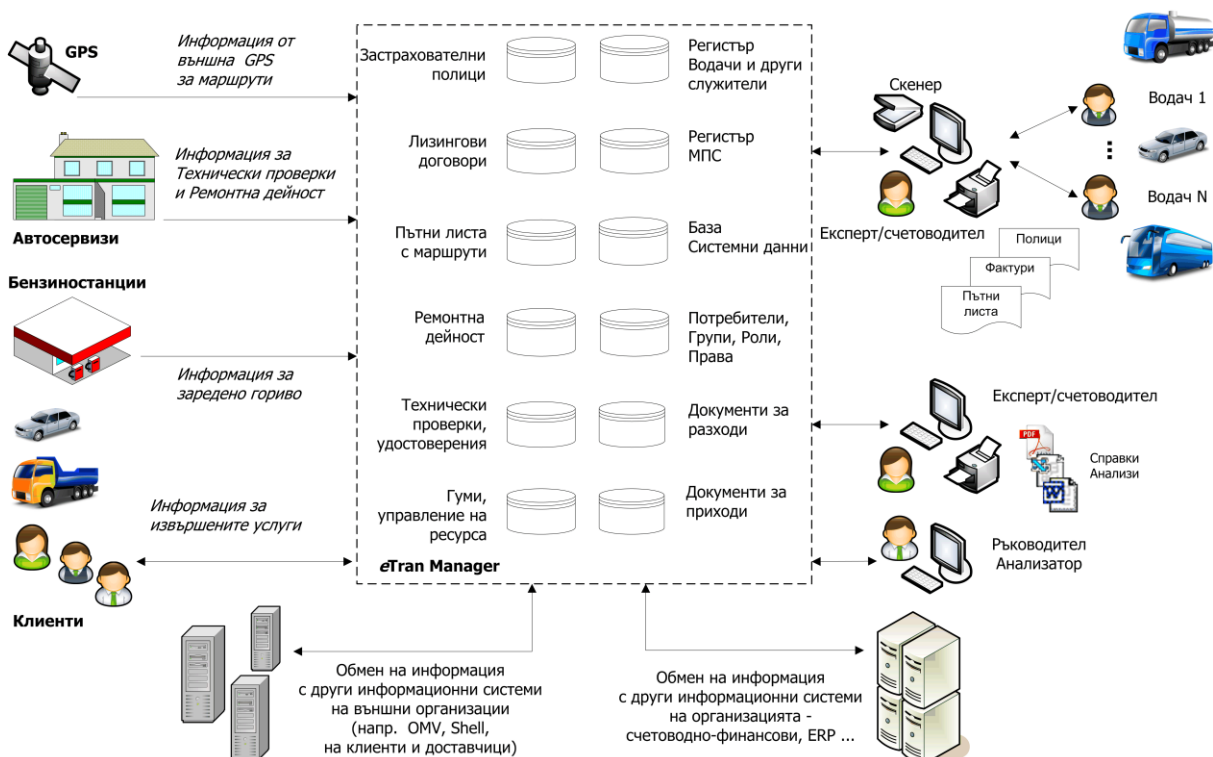
Информационната система eTran Manager® 4.2 обхваща цялостно процесите за ефективно управление на автомобилния парк (леки автомобили, камиони, специални автомобили, тежка строителна и минна техника...). Това е управленска информационна система от корпоративен клас, която съчетава в едно разнообразна финансово-счетоводна, техническа и административна информация, както и средства за анализ и планиране.

Информационната система eTran Manager® 4.2 спомага за чувствително намаляване на разходите чрез подобрен контрол и управление, чрез ефективен анализ и планиране.

Системата решава широк кръг задачи по поддържане на актуална информация за експлоатираните моторни превозни средства, водачи, застраховки, технически прегледи, планирани и реализирани ремонти. Поддържа се оперативна информация за реализираните курсове на автомобилите в страната и чужбина, разходи за гориво-смазочни материали, разходи и пробег на гуми, разходи за ремонти (планирани и аварийни), както и друга обобщена и аналитична информация. Поддържат се различни валути и валутни курсове. Осигурени са разнообразни справки, с критерии които гъвкаво се задават от потребителите. Информацията за поддържаните информационни обекти е взаимнообвързана и позволява разнообразни задълбочени анализи, оптимизация и планиране на разходите по автомобили, структурни звена, за периоди, видове разходи и др.

Информационната система eTran Manager® 4.2 е особено ценна за корпоративни клиенти с развита клонова структура – големи фирми и организации от държавна администрация. Анализите и планирането могат да се правят на ниво отдел, дирекция, териториален офис, дъщерна фирма и група фирми.

Обобщено описание на информационна система eTran Manager



Информационната система eTran Manager® 4.2 може да се интегрира с други информационни системи (напр. финансово-счетоводни, GPS и ERP), работещи при клиента и негови контрагенти (напр. доставчици на гориво-смазочни материали, автосервизи, резервни части и услуги).

Системата осигурява спазването на действащата нормативна база, регламентираща тези дейности.

Основни функции и организация на системата

- **Поддържане на Регистър „Транспортни средства“.**

Поддържа се досие с пълна информация за експлоатираните транспортни средства (МПС, ремаркета, стр. механизация...). Връзка с другите системни регистри и обекти.

- **Поддържане на Регистър „Водачи“.**

Поддържа се досие на всеки водач с необходимата информация за ефективното управление на транспортната дейност, както и нарушения, глоби и поощрения, изплатени на водачите. Разнообразни справки за водачите.

- **Поддържане на Регистър „Гуми“ и „Операции с гуми“.**

Връзка с автомобилите, към които са зачислени, следене на състоянието и пробег на всяка гума. Управление и контрол на ресурсите. Разнообразни справки за състояние, пробег, монтаж и демонтаж на всяка гума.

- **Поддържане на Регистър „Документи с изтичащ срок и цена - технически прегледи, проверки, сертификати“.**

Връзка с регистър „Транспортни средства“, справочно-сигнална дейност за валидност на документите, тяхната цена и такива с изтичащ срок.

- **Поддържане на Регистър „Застрахователни полици, плащания и щети“.**

Връзка с регистър „Транспортни средства“ за различните видове застраховки, плащания, добавъци и щети. Сигнална дейност за застраховки с изтичащ срок, графици за плащания и щети по застраховки. Разнообразни справки по полици и щети.

- **Поддържане на Регистър „Лизингови договори и плащания“.**

Връзка с регистър „Транспортни средства“, за различни видове лизингови договори (включително и наем). Сигнална дейност за лизингови договори с изтичащ срок, графици за плащания. Разнообразни справки по договори и плащания.

- **Поддържане на Регистър „Отработено време и отсъствия на служители“**

Управление на информацията на всички служители за реалното отработено време, отсъствията от работа и тяхната причина. Възможност за импорт на информация от системи за ТРЗ, системи контрол на достъпа. Разнообразни справки, вкл. и справка образец 76.

- **Разходи, свързани с експлоатацията.**

Пълно описание на разходите с възможности за разнообразно групиране на разходите по превозни средства, хронологично, по видове... Работа с различни валути и валутни курсове.

- **Реализация и приходи от извършени транспортни и строителни дейности, анализ на рентабилността.**

- **Управление на пътни листа и маршрути.**

Управление и контрол на пътни листа, връзки с направените разходи за всеки един пътен лист. Отчитане, контрол и анализ на разходите по транспортни средства, курсове, маршрути, по време, по водачи, по структурни звена. Отчитане и контрол на начални, крайни километри, междинни пунктове, изминати километри с товар и без товар. Отчитане и контрол на изразходеното гориво - начално, крайно количества, различни видове усреднени разходи на гориво. Засичане на разлики между отчетеното от водача, разходи по норма и показанията на бордовите компютри/GPS системата. Отчитане на всички разходи по пътни листи – гориво, различни такси, ремонти ...

- **Управление на разходни норми и лимити.**

Възможност за дефиниране на различни разходни норми и лимити, които се отнасят към конкретно превозно средство или група превозни средства. Възможности за отчитане и анализ на

спазването на разходните норми и лимитите.

- **Планиране и управление на ремонтната дейност.**

Планиране и управление на ремонти с възможност за групиране по възли и дейности и хронологични и обобщени справки по превозни средства, групи ремонти, периоди и др. Възможности за планиране на ремонтната дейност за конкретно превозно средства или група превозни средства. Сигнална дейност за приближаващи и просрочени планирани технически мероприятия.

- **Поддържане на сканирани копия на различни документи.**

Поддържат се копия на застрахователни полици, свидетелства, талони и др. Връзка с другите регистри и обекти, към които съответният документ има отношение.

- **Поддържане на Регистри „Лабораторни анализи“ и „Констативни протоколи“.**

Използват се за анализ и управление на лабораторни анализ и констативни протоколи, използвани в работата на строителните и ютилити компании.

- **Връзка с други информационни системи (финансово-счетоводни, ERP и др.).**

Възможни са различни видове автоматизирани обмени на информация с други информационни системи. Това може да са вътрешни системи на организацията – финансово-счетоводни, ERP системи и др. Също така може да се осъществи връзка за автоматизиран обмен на информация с външни системи на доставчици и клиенти – например автоматично зареждане на всички разходи, които се плащат с карти за безналични разплащания от вериги бензиностанции (OMV, Shell, Петрол, Лукойл ...), тяхното разпределяне по транспортни средства, периоди, курсове. По заявка може да се реализират и връзки с други подобни системи.

- **Разнообразна справочна дейност.**

Справки с възможност за задаване от потребителя на критерии и оформление. Изход в разнообразни формати – на екран, във формат PDF, XLS, CSV, TXT, RTF, JPG и др. Възможност за задаване от потребителя на собствени шаблони. Хронологични, аналитични и обобщени справки за изминатите километри и разхода по видове, превозни средства, организационни структури и реализираните разходи и приходи. Справки с пивот-таблицы и автоматично създаване на различни видове графики.

- **Система за защита и контрол на достъпа до системата.**

Дефиниране и управление на Потребители, Роли, Права за достъп до системата.

- **Дейности за системна поддръжка.**

Гъвкаво дефиниране и поддръжка на номенклатури и специални справки.

Структура на информационната система

Информационната система eTran Manager® 4.2 е съвременен програмен продукт, предназначен за многопотребителска, многозадачна работа в мрежова среда и в Интернет.

Системата се изгражда чрез 3-слойна централизирана структура – една централна база данни (DB server), сървер за приложения (application server) и клиентско приложение (client application), което се инсталира еднократно на всеки потребителски компютър.

Достъпът на потребителите до информационните ресурси е контролиран, на базата на потребители с предварително дефинирани роли и права. Достъпът на потребителите може да се осъществява по протокол *HTTP /HTTPS* през *Интернет* среда, през вътрешна *локална мрежа* по протокол *TCP*, отдалечен защитен достъп до системата чрез *VPN*.

Информационната система eTran Manager® 4.2 е базирана върху **MS Windows** платформа.

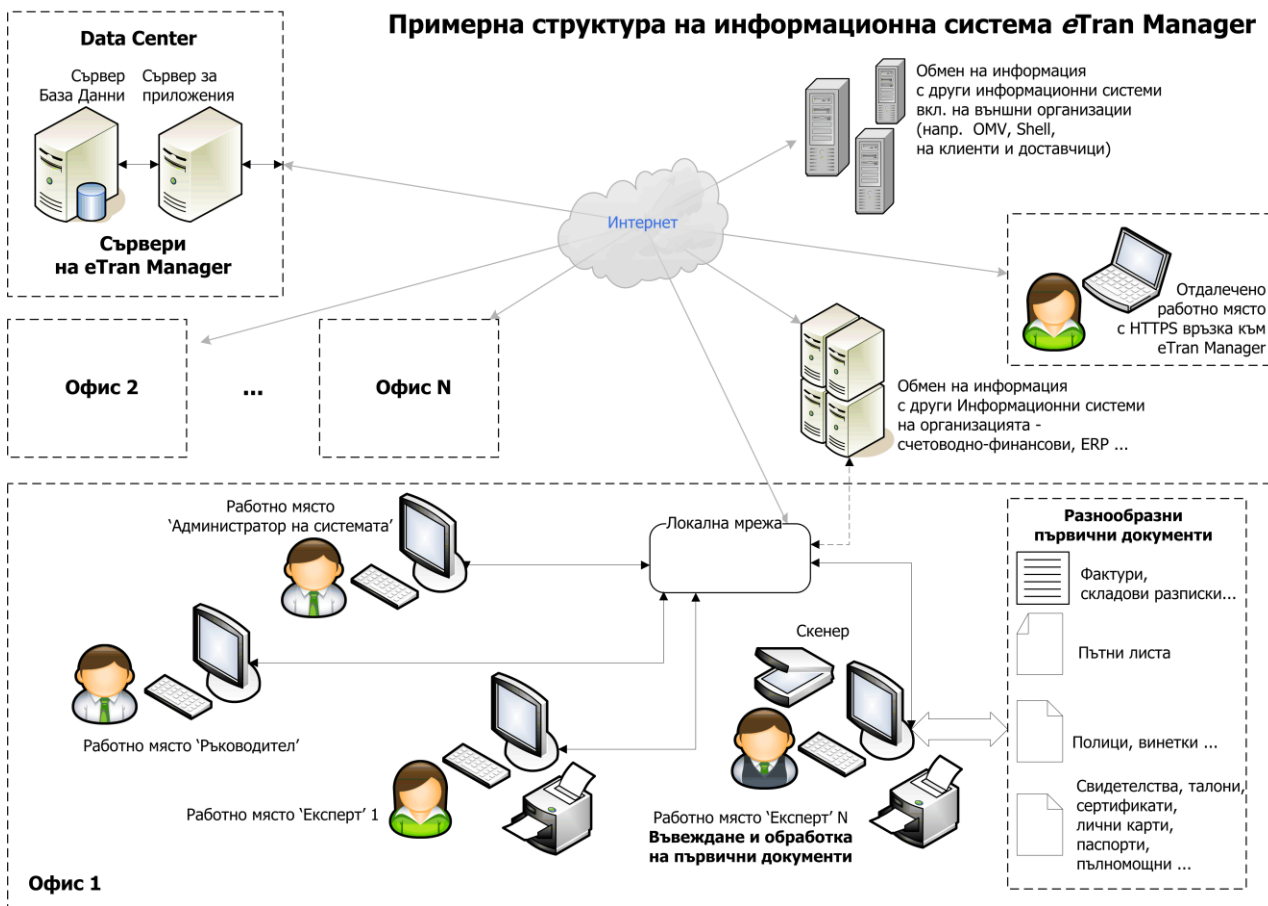
Информацията е структурирана и се управлява от Система за Управление на Бази Данни (СУБД) **MS SQL Server**.

Информационната система eTran Manager® 4.2 се състои от следните основни компоненти:

- Работни места на потребителите.

На тях еднократно се инсталира клиентско приложение (Client Application). Осигурени са възможности за автоматично обновяване на клиентското приложение без намесата на системен администратор. В зависимост от правата и достъпа по функционалност предварително са дефинирани *Типове работни места* и свързани са тях *Роли* – напр. „*Финансово-счетоводен експерт*“, „*Административно-технически експерт*“, „*Администратор на системата*“ и др.

- Сървер за приложения (Application Server)
- Сървер (DB Server) с База данни, поддържана от СУБД **MS SQL Server**



Разделението на *Роли* и *Права* на потребителите е съвременен подход при изграждането на информационните системи, който позволява прецизно дефиниране, защита и контрол на достъпа до ресурсите на системата, съобразно правомощията и компетентността на служителите. Системният администратор може гъвкаво да прецизира достъпа на експертите до определена функционалност и информация за обекти.

За всеки потребител може да бъде зададена една или повече *Роли*, всяка характеризираща се с достъп до определена функционалност на системата.

Дефинират се *Права* за достъп за отделните типове потребители до определени превозни средства и свързаната с тях информация.

Сфера на приложение

Информационна система eTran Manager® 4.2 е приложима във всяка организация с голям автомобилен парк. Особено полезна е във фирми с развита клонова структура – държавната и общинската администрация, транспортни, спедиторски компании, строителни фирми, електроразпределителни и ВиК дружества, болници, фирми от минната и добивната промишленост, фирми за дистрибуция на стоки, сервизни организации, корпоративни организации с много клонове в страната и голям автомобилен парк.

Внедряването на **информационна система eTran Manager® 4.2** води до следните предимства за организацията:

- Облекчено планиране и повишен контрол върху оперативната дейност на автомобилния парк;

- Подобен контрол на разходите за гориво и ремонти на всеки автомобил от всеки водач, както и на спазването на разходни норми и лимити;
- Възможност за задълбочени отчети и анализи на разходите, групирани по различни критерии;
- Повишаване на отговорността, качеството на работата и ефективността на водачите на автомобилите и служителите;
- Възможност за пряк и дистанционен одит от страна на ръководството върху работата на служителите, ангажирани с автомобилния парк и отчетността на дейностите;
- Контрол и подобряване на качеството на оперативната дейност на автомобилния парк на организацията и взаимоотношенията с клиентите;
- Контрол на качеството и подобрена отчетност при взаимоотношенията с доставчиците на гориво, материали, резервни части и услуги;
- Повишен контрол върху спазването на нормативната база, регламентираща оперативната дейност на автомобилния парк – наличие и валидност на винетки, застраховки, срокове за периодични технически прегледи, пълномощни и други;
- Работа с разнообразна структурирана информация, както и с приложени копия на първични документи в електронен вид;
- Автоматизиран вход на информацията за направени разходи от водачите с карти за безналични плащания;
- Възможност за автоматизиран обмен с други информационни системи – GPS, ERP, финансово-счетоводни и др.
- Възможност за разнообразни справки и анализи, съобразно ролята и правомощията на потребителите.

Системата отговора на високите изисквания, характерни за корпоративната среда:

- Отчитане на особеностите при работата на големи, териториално разпределени организационни структури с голям автомобилен парк и многобройни служители.
- Отвореност, адаптивност. Богати възможности за настройки на операционна, технологична среда и на експлоатационните характеристики на програмната система. Възможности за приложението на различни технологични схеми, специфични за организацията. Гъвкаво дефиниране на дървовидни класификатори и номенклатури;
- Облекчена експлоатация, удобство за работа на потребителите в привична Windows среда;
- Надеждна работа и при голямо натоварване на системата, възможност за скалируемост и мащабируемост на системата;
- Сигурност, защитеност, проследимост на възникналите събития и действията на потребителите с възможност за прецизен одит;
- Гъвкаво дефиниране на потребители, права, роли. Информираност и достъп до функционалност според правомощията;

Технически изисквания

Операционна среда:

Сървер: *MS Windows Server 2016* или следваща версия.

СУБД: *MS SQL Server 2012 Standard Edition* или следваща версия.

Работни места: *MS Windows 7, MS Windows 8, MS Windows 10, MS Windows 11.*

Комуникационна среда за всяко работно място: Локална мрежа/Интернет поне - 1Mbps. Разрешен достъп по TCP/UDP на портове 80/443 и 1947. Скоростта, която е необходима, варира според броя потребители, големината на базата данни, броя и сложността на заявките на потребителите и т.н.

„План С“ ЕООД си запазва правото за изменения в спецификацията и техническите параметри на продуктите без предизвестие.
eTran Manager® е запазена марка на „План С“ ЕООД, рег. № 98450/21.07.2017 на Патентното ведомство на Република България.